

Il tassello che mancava

La strada del successo è sempre in costruzione.
Ed è fatta anche di intuizioni vincenti che cavalcano
le nuove tecnologie e promuovono un futuro sostenibile



Mancava un tassello a CTE per trasformare in realtà innovativa la sua piattaforma aerea, in un'accoppiata sostenibile e vincente: il veicolo. L'ha trovato non lontano dalla propria sede, presso la Green G Electric Vehicles di Gorizia che ha messo a punto un mezzo totalmente progettato e realizzato in Italia.

E così ora le due eccellenze (piattaforma e veicolo) vanno a braccetto, legate dal fil rouge della sostenibilità e dell'elettrificazione. La nuova piattaforma aerea full electric CTE MP 20 Ev di CTE è un chiaro esempio di come, grazie all'accoppiata vincente di due mezzi – piattaforma e veicolo – si possano mettere le basi per un lavoro aereo più sicuro e rispettoso dell'ambiente, creando la prima piattaforma aerea autocarata da 20 m di altezza di lavoro 100% elettrica, tutta made in Italy.

Il progetto Green Innovation

Alla base del progetto, che costituisce indubbiamente un unicum nel panorama italiano, c'è la visione aziendale di CTE per la quale agire in modo etico e responsabile è una mission imprescindibile.

Il veicolo ECarry

- Totalmente ideato, progettato e realizzato in Italia con tecnologia ECarry - Green-G
- Componentistica premium, affidabile e reperibile, con tecnologia FULL LED
- Batterie da 35 kWh Webasto a Ioni di Litio NMC certificate R100
- Autonomia fino a 100 Km (ciclo WLTP)
- Dispositivo di ricarica portatile da 7.5 KW multipresa, per ricaricare e lavorare il mezzo in ogni ambiente o cantiere
- Accesso facilitato grazie alla cabina ribassata a 380 mm da terra
- EPTO da 7.5 KW con motore AC a 380 V trifase, inverter smart per l'ottimizzazione del ciclo di lavoro della piattaforma



Partendo da questa consapevolezza, nello sviluppo ed erogazione dei propri prodotti e servizi, già da diversi anni CTE si è impegnata per dare il proprio contributo per la salvaguardia dell'ambiente e per rispondere alle contingenti esigenze dal mercato di piattaforme aeree in grado di svolgere attività di manutenzione urbana riducendo le emissioni di gas inquinanti e rumori fastidiosi. Una visione che si è rafforzata con la creazione di un progetto interno all'azienda denominato Green innovation che racchiude tutte le attività aziendali legate all'ambito della sostenibilità.

E' indubbio che le esigenze di rispetto dell'ambiente che ci circonda stiano influenzando il nostro modo di vivere e lavorare, dai centri abitati ai cantieri, dalle piazze agli spazi interni. Le limitazioni del traffico, con la riduzione di emissioni inquinanti e rumorose, stanno portando ad un adeguamento degli strumenti di lavoro sempre più urgente, ed anche le piattaforme aeree per il lavoro in quota rientrano in questo cambiamento.

Enti pubblici, aziende municipalizzate, manutentori del verde e grandi noleggiatori saranno i primi a sperimentare soluzioni sostenibili come l'utilizzo di mezzi full electric per far fronte alle operatività in centri abitati o in cantieri con particolari esigenze, o ancora per interventi in orario notturno.

Con questo obiettivo CTE ha avviato, esattamente un anno fa, il progetto della prima piattaforma autocarata da 20 m di altezza di lavoro completamente elettrica: la fascia di altezza più richiesta ai noleggiatori, che copre le esigenze delle operazioni di manutenzione più frequenti, come l'illuminazione pubblica, il restauro, le luminarie, il verde, ed anche per gli spazi indoor come i grandi centri commerciali o gli aeroporti.

Lo staff Customer Care di CTE al completo durante la presentazione in anteprima per la stampa del nuovo prodotto presso il Museo Nicolis di Villafranca (Vr)

Il modello CTE MP 20 Ev esposto al recente Bauma nel Green Corner



La nuova piattaforma aerea in dimostrazione durante l'evento di presentazione al Museo Nicolis il 5 ottobre 2022



A sinistra il Vice Presidente esecutivo di CTE, Lorenzo Cipriani e, a destra, il Presidente di CTE Gianpaolo Piovan

Leader di mercato

CTE spa è uno dei principali players europei nel campo del sollevamento e della movimentazione di materiali e persone. Una realtà che dal 1981 crea soluzioni per rendere il lavoro in altezza ancora più semplice e sicuro, nata dall'intuizione di 5 soci, che hanno visto nei primi macchinari per il lavoro aereo in uso in altri Paesi un'opportunità per dare vita ad una nuova opportunità di business in Italia. La storia di CTE è un mix entusiasmante di visione, passione e competenza che ha messo al centro l'innovazione, non solo

di prodotto, ma anche di organizzazione cioè come vivere l'Azienda e le sue dinamiche. Non è un caso che CTE sia stata la prima azienda metalmeccanica a conseguire la certificazione Family Audit che tiene conto delle esigenze di conciliazione tra vita professionale e vita privata, oltre ad avere intrapreso per prima in Italia un percorso – festeggiando i 20 anni proprio questo anno – in totale sinergia con IPAF (International Powered Access Federation) per la diffusione della cultura della sicurezza sul lavoro.



La partnership con Green-G Electric Vehicles

Il progetto ha preso vita dalla partnership che CTE ha stretto con Green-G Electric Vehicles di Gorizia, produttori di veicoli elettrici, per l'esclusività di fornitura del veicolo commerciale a zero emissioni ECarry. Il Direttore Commerciale & Marketing di CTE Marco Govoni ha dichiarato: "Questo accordo è la naturale conseguenza della nostra visione green del futuro. Abbiamo scelto "ecarry" e Green-G - Electric Vehicles perché si tratta di un veicolo totalmente svilup-



pato e prodotto in Italia e crediamo nel valore dell'eccellenza italiana".

Aggiunge Antonio Chiello, Managing Director di Green-G - Electric Vehicles: "Con i suoi 1598mm di larghezza, 5200mm di lunghezza e 1965mm di altezza, e una massa complessiva a terra di 35 quintali, Ecarry è il mezzo più all'avanguardia della sua categoria, con prestazioni nettamente superiori agli standard. È un light truck studiato su misura per società di servizi, enti pubblici e vettori. Imprese che operano nelle metropoli e nelle città italiane ed eseguono attività con itinerari ripetitivi, costanti e con numerosi start&stop, come l'igiene urbana, la logistica cittadina e le consegne dell'ultimo miglio, anche nelle ZTL".

Una rivoluzione green e silenziosa, firmata CTE, che apre a nuove opportunità di business nel settore delle piattaforme aeree.

Focus sulla piattaforma

L'MP 20 Ev di CTE è stata studiata per garantire l'accesso e l'utilizzo in cantieri e aree con limitazioni di emissioni gas e rumorose, offrendo massime prestazioni di lavoro e di sicurezza. Raggiunge 20 m di altezza di lavoro, 13 m di sbraccio e 250 kg di portata. Con configurazione a doppio braccio di cui 1 telescopico + jib, totalmente ideata, progettata e realizzata in Italia con tecnologia CTE ed acciaio SSAB Strenx.

Parla il "papà" di ECarry

Alessandro Della Torre è il Project Leader di Green-G - Electric Vehicles. La sua "creatura" è nata da un'idea che risale a circa 5 anni fa: creare un autotelaio per allestimento elettrico che non esisteva sul mercato inglobando le ultimissime tecnologie (batterie, gestione da remoto) e che fosse utilizzabile da chiunque abbia una patente B. "Questo ci ha permesso di entrare in un settore in cui c'era una mancanza di offerta e quindi di proporre una novità assoluta al mercato", spiega Della Torre. "Abbiamo quindi creato una Divisione Automotive all'interno dell'azienda che da zero ha progettato sia la parte meccanica che software del veicolo grazie anche all'esperienza che il gruppo goriziano ha maturato dal 1948

nella manutenzione dei mezzi militari. Questa competenza e la capacità ingegneristica che proviene dal settore dell'off shore, in cui creiamo impianti per le navi che posano i gasdotti, ci ha portato a questa realizzazione. La necessità di creare una divisione Green G Electric Vehicles è nata nel 2018 e ha portato all'omologazione, nel settembre 2020, di ECarry, l'unico prodotto omologato in Europa su strada. L'idea è stata accolta di buon grado anche dalle aziende di raccolta rifiuti e gestione energia in Italia (A2A in testa) che hanno partecipato attivamente nella definizione delle specifiche tecniche. ECarry è adatto a molteplici applicazioni e offre parecchie possibilità di allestimento grazie alla sua versatilità. Dialogare con CTE che



ha già un notevole know how per quanto riguarda l'elettrificazione delle piattaforme e creare insieme questo connubio vincente, è stato facile e naturale". Il veicolo è sviluppato con guida a destra per l'utilizzo in paesi anglosassoni o per la raccolta rifiuti e dal primo trimestre del 2023 sarà disponibile anche la versione con guida a sinistra. L'ECarry è già commercializzato in Italia, Germania, Inghilterra, Grecia, Australia e Green-G - Electric Vehicles sta ricevendo richieste da tutto il mondo per creare licenze di produzione.

Dispone di radiocomando con display integrato per movimentazione da terra libera da ogni vincolo, gli stessi comandi sono replicati nella postazione in cesta, con display diagnostico, per facilitare la familiarizzazione e l'utilizzo ad ogni operatore. È dotata di sistema di controllo all'avanguardia CTE S3 EVO, il sistema di gestione intelligente e sicuro delle piattaforme aeree CTE, premiato agli IAPA 2022 con il premio Innovazione Tecnologica, che permette agli utilizzatori finali un'esperienza di lavoro in piena sicurezza con massime performance, e per i gestori delle flotte, un controllo dei mezzi facile, diretto e ottimizzato. L'autonomia del veicolo è di 70 km (WLTP) e 25 cicli di lavoro (dati di esempio di utilizzo; le prestazioni di trasferimento e cicli di lavoro variano in funzione delle modalità di utilizzo). Il sistema di alimentazione offre il vantaggio di poter lavorare totalmente a batteria od in modalità 'plugged-in' connessa alla rete elettrica con il dispositivo di ricarica in dotazione (220V/380V).